

Préambule

Bonjour à tous,

Le Comité Régional Alsace ULM est l'un des 24 comités régionaux dépendant de la FFPLUM. Créé en septembre 2003, il regroupe à ce jour 18 clubs comprenant 251 adhérents. Notre comité est un des rares comités régionaux dont l'activité est un peu au ralenti. Notre souhait pour 2008 est de rompre avec ce rythme et de mettre en place avec votre soutien un certain nombre d'actions dans le domaine de la sécurité des vols, la formation, la promotion de notre activité notamment auprès du public féminin, des personnes à mobilité réduite et des jeunes.

Un de nos premiers souhaits est de susciter votre intérêt pour le CRA. C'est pourquoi, le comité éditera de façon périodique (trimestrielle) cette lettre d'information pour vous tenir informé de l'actualité du CRA. Aussi, un cyber espace (site internet dédié et un forum) a été mis en place très récemment. www.ulm-alsace.com

Les samedi 17 et dimanche 18 novembre derniers, s'est tenue à Aix-en-Provence la réunion des Comités Régionaux de la FFPLUM.

En voici le compte rendu :

Les aides aux Jeunes – BIA

...l'avenir ne se prévoit pas il se prépare, (Saint Exupéry).

C'est sous cette réflexion appropriée que l'on nous a exposé les mesures conventionnées avec l'éducation nationale pour développer et couvrir de jeunes pilotes ou susciter auprès des jeunes des intérêts vers l'aéronautique.

Comment ?

Avec l'assentiment des proviseurs d'établissements scolaires et du CIRAS (comité d'initiative et de recherche aéronautique), le BIA (brevet d'initiation aéronautique) est une formation théorique de 40h qui se déroule pendant l'année scolaire (lieu et jours à définir selon les lieux et établissements scolaires).

Le programme est constitué de :

- L'histoire de l'aéronautique
- L'aérodynamique
- La navigation
- La mécanique
- L'astrologie
- La météo
- ...

(Le programme détaillé est disponible sur le site FFPLUM).

Pour dispenser ces cours, il faut être, soit titulaire du CAEA (certificat d'aptitude à l'enseignement aéronautique) émis par la DGAC à l'issue de 100 h de formation, soit être instructeur et obtenir la qualification après lecture du programme du BIA. (obtention du CAEA après étude du programme en ½ journée)

Pourquoi ?

Les jeunes y trouvent beaucoup d'intérêts et certains élèves y découvrent une passion qui les mène souvent au pilotage ou à des filières d'études en rapport avec l'aéronautique dans le civil, le militaire ou le privé.

La FFPLUM alloue des budgets d'initiation au pilotage d'ULM, aux candidats et brevetés du BIA. Ces aides sont versées aux clubs et pilotes qui initient le vol en ULM aux candidats BIA.

Les comités régionaux ont pour objectifs :

- de se mettre en rapport avec les rectorats pour connaître les instructeurs, (en cas d'absence financer leurs formations),
- proposer aux lycées la mise en place de ces formations.

Dans la pratique il se trouve que ça fonctionne facilement lorsque des plateformes et clubs sont géographiquement proches des lycées.

Répetons-le, c'est une porte ouverte aux jeunes, un don, une chance pour leur passion ou avenir.

La compétition

Lorsque les comités régionaux organisent des compétitions ou des épreuves ludiques, les commissaires ou directeurs de courses sont nécessaires. S'ils n'existent pas régionalement, nous pouvons en former à travers des petits stages, le cas échéant les faire venir moyennant frais de déplacement / hébergement.

Championnat de France de Paramoteur

Il aura lieu du 30 juin 2008 au 04 juillet à Chambley (54).

Sélection :

Le comité régional Alsace se propose d'emmener ou de payer aux candidats à la sélection un déplacement groupé (car trop de participants sans sélection) les 19 et 20 avril 2008 en Champagne à Cézanne. La sélection repose sur : la rapidité au décollage, mania, précision. Les instructeurs peuvent proposer des pilotes et toutes les femmes pilotes sont d'office sélectionnées.

La commission féminine dispose d'un bon budget pour déplacer, héberger les candidates aux Championnats. Monique Bouvier, responsable de « voler au féminin » a relaté les activités 2007 des femmes pilotes à Blois où elles ont donné un show de voiles au sol (chorégraphie originale) et autres rassemblement que vous avez pu lire dans ULM info. Monique réclame le plus d'infos possibles sur les activités féminines pour alimenter le site www.ulm-femmes.info en portraits, activités, et autres évènements.

Protection et avenir des plates-formes

Mr. Frank Bourguine, cadre de la DGAC, nous informe que suite aux programmes de cessions de 150 terrains ou aérodromes aux collectivités, certains d'entre eux ont été menacés par des projets divers autres que aéronautique. Il souligne que dans certains cas l'appui du CROS (comité régional olympique et sportif) représentant toutes les branches de l'activité aéronautique, a été un facteur déterminant pour la défense de ces plateformes.

Les comités régionaux doivent se faire connaître en tant qu'acteurs d'avenir dans l'aviation de loisir et de compétition.

CNDS – PNDS

Centre National au Développement Sportif est un organisme financé par

- la française des Jeux à 90%
- les retransmissions télévisées d'événements sportifs
- le PMU

La mission du CNDS est de participer financièrement aux activités sportives.
Il participe entre autres actions aux frais ou formation des cours du BIA, aide à l'instruction et l'initiation, à la compétition.

Espaces aériens

Planification : en cas d'activité de meeting, compétitions, des espaces aériens temporaires peuvent être activés ou désactivés (selon) sur demande précise.

Airprox : un formulaire appelé REC est disponible sur le site de la FFPLUM ou à la DGAC pour relater des incidents de promiscuité en vol, d'éventuels refus de transit. Ces déclarations sont un moyen d'améliorer la circulation et d'augmenter la sécurité.

Pour les pannes ou incidents au sol, un formulaire REC est disponible au BEA (Bureau Enquête Accident). Les déclarations des pilotes ne sont utilisées qu'à des fins statistiques sur l'accidentologie.

Les intervenants de la DGAC rassurent les pilotes ULM en affirmant leur bonne volonté à assurer les demandes de navigation dans les espaces aériens civils.

La DGAC nous a fait visiter le centre d'aiguilleurs du ciel de Aix en Provence, centre qui gère les vols de toutes natures sur le tiers sud du pays, jusqu'aux côtes d'Afrique du Nord....

La FFPLUM

Dominique Mereuze souligne que notre Fédération (la plus importante en Europe) est forte vu ses 12500 pilotes en 2007, (4500 en 1997).

Il a défendu en notre nom ces dernières années à la liberté et la simplicité de l'ULM en repoussant les vœux européens ou nationaux d'imposer transpondeur et balise de sécurité, ou modifications de la réglementation puissance / charge supérieure à l'actuelle, conduisant à des équipements coûteux et inutiles au regard de la pratique. Notre philosophie doit rester un mélange de liberté et de respect du ciel, nous voulons rester « plume » et pas trop cher en prix de revient dans un environnement de sécurité que chaque pilote se doit d'observer.

Une double page dans les « ULM infos » est réservée à l'activité des comités régionaux.

Diverses infos sur les bases de données.

Tour de table des activités des CR :

Globalement les CRs fonctionnent bien, très bien pour certains. Les recettes résident dans la disponibilité et l'amour d'entreprendre pour entretenir et développer, pour les pilotes et futurs pilotes.

Les réunions de travail se terminent dimanche à 14h.

Pour l'Alsace, un site internet destiné aux clubs, aux adhérents, et au public est en cours de finition :

<http://www.ulm-alsace.com> - (mail : contact@ulm-alsace.com)

Il va représenter :

- les clubs, leurs structures avec fiche d'identité.
- des calendriers d'activités (formations prodiguées par des professionnels : sécurité, mécanique, physiologie, météo, aéronautique, espaces...)
- un forum (actualité du comité, vente de matériel, récits de vol,...)

Un support papier A4 pour situer les clubs et écoles, adresse site et en cours de finition (A4 - 3 volets)

Le site et la plaquette (budget 350€). Pourquoi faire ?

Dans le but de :

- Présenter sérieusement au public, aux médias, aux administrations l'évolution de l'aviation légère.
- Expliquer l'ULM aux futurs pilotes et aux institutions que nous allons visiter afin de développer les aides en formations (sécurité, météo, mécanique, navigation, physiologie, CAEA...),
- Alors : favoriser les aides aux jeunes, aux femmes et handicapés, (si candidats demandeurs).
- Entretenir et développer le nombre de passionnés
- Favoriser au moins une équipe avec un jeune pilote (Maitre d'équipage) au Tour ULM.
- Les plans d'actions sont visés à termes sur un à trois ans.
- Les projets courts termes sont les stages de formations pratiques, l'aide à l'instruction, le programme BIA.

L'équipe du CR Alsace

Ces projets ont besoin de personnes qui y croient et qui aiment « s'investir » (même si pour une opération ponctuelle, il n'y a pas de mandat).

Le Comité Régional ne peut se faire au travers d'une seule personne pour mener ses actions, essayez d'apporter une contribution humaine, en proposant, Présidents Haut-rhinois et Bas-rhinois, un de vos membres ou vous même pour **une petite action annuelle au bénéfice de l'ULM ou pour exprimer vos besoins matériels visant à l'enseignement, la sécurité, la compétition**. Les frais de déplacement seront remboursés.

Les instructeurs proches de lycées et désireux d'enseigner 40 h /an (avec dédommagement) seront soulagés de démarches administratives.

La réunion sur les projets Alsace et les actions à mener aura lieu à Sélestat le 15 novembre 2007 à 14.00H(dans les locaux du club d'aéromodélisme VOIR PLAN).

Nous sommes conscients que l'annonce de cette réunion est un peu tardive, néanmoins nous comptons sur votre soutien et participation.

Le bureau.