



COMITÉ RÉGIONAL ULM  
ALSACE



COMpte Rendu d'actions - ActiVités - VOeux - RAPPORT FINANCIER



**COMPETITION  
MECANIQUE  
PARAMOTEUR**

**COMPETITION** avec l'organisation conjointe de Adventure Paramoteur - Pierre Fritsch Brumath. - Résultats :  
**Alsace :**  
 1.Mr OURY Kléber  
 2.Mr MARION Yannick  
 3.Mr RIEGER Thierry

**National:**  
 Classement général Championnat de France Paramoteur  
 PPM ESPOIR sur 44 : RIEGER Thierry 27ième  
 MARION Yannick 28ième  
 OURY Kleber 44ième

Classement général chariot bi LETHULLIER Dominique 3ième

Classement décollage à pied PPM  
 Sur 61 :  
 OURY KLEBER 32ième  
 RIEGER THIERRY 46 ième  
 MARION YANNICK 61ième

MECANIQUE / stage 2010 annulé.

- 2011**
- Entraînement à la compet régionalement - paramoteur - à Kogenheim le 26 et 27 mars ou 2 et 3 avril (vérifier sur site : <http://ulmkogenheim.asso-web.com>)
  - La Fédération a désigné une compétition inter région :  
 Grand Est : Romilly les 8,9,10 ou 16,17 avril.
  - Les clubs de Kogenheim et Brumath ont les perches d'entraînement si besoins.

**DEVELOPPEMENT** autres classes. Suggéré aux instructeurs lors de l'AG :

- Approche du domaine par les instructeurs en démonstration ou en formation.  
 -perfectionnement d'approche pour précision (5m, 10m, 15m.)  
 -navigations courtes mais fréquentes, .../l'exercice entraine donc assure et rassure.

**MECANIQUE** : 12 ou 19 Mars :

- mécanique paramoteur / Encadrement par un professionnel spécialiste 2 temps (solo). Nettoyage / réglages carbu sur moteurs privés, montage / démontage de moteurs pour les volontaires, outillage fourni . (15 places - participation 5 € : pers.) lieu Saverne, essais moteur possibles sous respect des conditions locales. voire inscription sur internet. ([www.ulm-alsace.com](http://www.ulm-alsace.com))



photo Patrice Leblond



Yannick Marion à l'oeuvre



**FEMMES PILOTES  
à Egletons.**



- **Rassemblement national des ulmistes féminines**  
Un grand rassemblement ULM réussi pour l'aéroclub d'Egletons en Corrèze, qui reçut les honneurs de la patrouille en démo à Brive.

Elles sont nombreuses (80 équipages féminin), naviguant seules ou avec leur époux, amie, co-pilote ou passagers.  
L'Est était représenté par deux alsaciennes: Edith Keller (multiaxe) et Colomba Durr (paramoteur), ainsi que notre collègue du Comité Régional Franche Comté -Florence Doizelet (multiaxe), rendues en Corrèze en vol.  
Les femmes pilotes ont des belles expériences de vols à raconter au cours des ces meeting. Echanges, découvertes géographique et cultures locales...le temps d'un aller retour. et un beau week end.



2011- 18 ET 19 juin

- **Organisation d'une journée femmes pilotes avec :**  
initiations / découverte, à Kogenheim,
- **Vols promenade touristique aux femmes non pilotes.**
- **Invitations privé à 20 femmes.**



## ENSEIGNEMENT BREVET D'INITIATION AERONAUTIQUE



photo Françoise Lethuillier



**APPEL AUX INSTRUCTEURS  
POUR TRANSMETTRE, OFFRIR,  
ET DONNER AUX JEUNES CETTE OPPORTUNITE**  
notement dans les zones d'éducation prioritaire  
qui demandent nos investissements solidaires.

- En 2010, 50 élèves ont suivi les cours de nos 3 instructeurs: D Lethuillier, P Keller, J Dangelo.

Avec les aides du cnds et de l'accompagnement éducatif, 37 élèves ont été présentés à l'examen, 12 ont réussi l'examen du BIA. Bravo, ils n'ont que 15 ans !

- Les élèves ont volé en moyenne selon la classe d'ulm: 65mn sous forme de vols d'initiations encouragés également par la Fédération.
- Avis des instructeurs :
  - contenu du programme accessible avec de l'intérêt et de la passion.
  - les premiers vols de découvertes et de pilotage les impressionnent.
  - les séances de découvertes des métiers les renseignent sur leurs orientations en cas de motivation avérée de l'aéronautique.

2011

- Augmentation des opportunités d'enseignement du BIA
  - par la formation d'instructeur CAEA, 2 en plus en 2011.
- Nous solliciterons un budget pour deux formations d'instructeurs au CAEA à Créteil. Cette instruction dure 4 jours. Candidat : Jean Michel Perivier - principal de collège à Saverne. et Raphael Ludwig - informaticien à Sélestat.

- Le CRISA souligne un retard dans ce domaine d'actions. Il faudrait que les clubs s'invitent à ce programme avec des instructeurs locaux. C'est une formation qui intéresse aussi les adultes à la recherche de sites où suivre ces cours.

- Projet motivation au Lauréat: Financement d'un brevet de pilotage aux 4 meilleurs candidats Alsace. Propositions de financement conjoint des Clubs et Jeunesse et Sport.

- Recherche de jeunes candidats au Tour de France ULM parmi les BIA scolaires.



**TOUR ULM**

**COMITÉ RÉGIONAL ULM  
ALSACE**

**...être jeune sur le Tour :**  
 se lever entre 5 et 6h le matin, un briefing avec instructeur, décollage après briefing MTO. Ils alternent entre voler et appuyer l'organisation par demi journée. Une belle expérience de vols et d'organisation pendant 1 semaine. 3 heures de vols quotidiennement, des découvertes techniques et humaines, pilotage d'ulm différents avec les instructeurs. Navigation GPS ou carte, survols touristiques des régions de France. C'est ce qu'ont découverts Camille et Logane au départ de Haguenau et Vieux Ferrette avec Paul Keller et Pierre Baillargeau, puis Romans, Allès, Millau, Belves, Cabanac, Ile d'Oleron...(voir résumé sur site CR...)

**...être instructeur sur le Tour:**  
 c'est de la formation...chaques jour, bénévolement, avec 2 élèves par jour. Il faut ravitailler, contrôler, camper, briefe - débriefe...chaques jours,. Un solide programme accompli pour le partage de la passion. Paul Keller (multiaxe) et Pierre Baillargeau (autogyre) ont fait cette action pour les jeunes.

**2011**  
 Reconduction si accord Fédéral de trois élèves sur le Tour ULM.  
 Trois instructeurs accompagnants.

Demande de participation de Jeunesse et Sport pour aider un équipage de moins de 25 ans sur machine club.



• **Stage mise en garde :** *Propos de Philippe Muller, stagiaire :*

« Suite au stage de mise en garde effectué dimanche dernier par un temps magnifique sur l'aérodrome de Haguenau, je voulais encore profiter de l'occasion pour vous encourager à effectuer la même démarche sécuritaire mais aussi ludique pour qui, comme moi, n'a jamais mis les pieds dans un avion de voltige.....ça décoiffe !!! sensation assurée.

**On appréhende les choses différemment après avoir vu fait l'expérience d'un départ en vrille par exemple.**

Par la même occasion, je voulais encore remercier Patrick Gruneisen pour sa gentillesse, sa compétence et son partage de connaissances ; sans oublier Eric d'Alsace Voltige, et toute l'équipe de l'aéroclub pour leur accueil sympathique et chaleureux.

Merci aussi aux personnes du Comité régional à l'origine du projet.

Salutations  
Philippe Muller»

• **Les instructeurs en Alsace et le Label FFPLUM :**

• **AUL Formation labellisé depuis juillet 2010.**

• **En cours de labellisation, le club de Soppes et le club de Saverne.**  
Rappel : le label est un engagement de qualité d'instruction et respect de procédures de formation garanties par les instructeurs et le club. Les moins de 25 ans obtiennent une aide complémentaire, le BIA augmente cette part.

• **Deux aides à la formation d'instructeur par le CG67.** Patrice Houde, François Proix.  
Les instructeurs ont signé une convention avec la FD et leur club pour l'instruction bénévole au sein d'une association.

- 2011
- Projet de formation par le CNFTE de «référénts» mécanique dans les clubs pour les premiers contrôles ou sortie d'hivernage.
- (action sur trois années, participation club, comité régional et aides à la formation sécurité)
- Sécurité : stage mise en garde (8 places)
- Maintien des subventions de stage radio. (10 places)
- **MECANIQUE : 12 ou 19 Mars : mécanique paramoteur / Encadrement par un professionnel spécialiste 2 temps (solo). Nettoyage / réglages carbu sur moteurs privés, montage / démontage de moteurs pour les volontaires, outillage fourni. (15 places - participation 5 € : pers.) lieu Saverne, essais moteur possibles sous respect des conditions locales. voire inscription sur internet. (www.ulm-alsace.com)**
- Instructeurs:
- Stage réactualisation d'instruction pris en charge à hauteur de 50%.
- Initiatives des clubs et instructeurs à la formation continue, (PA, Nav, Radio).



**Voici le contenu pédagogique du stage mise en garde :**

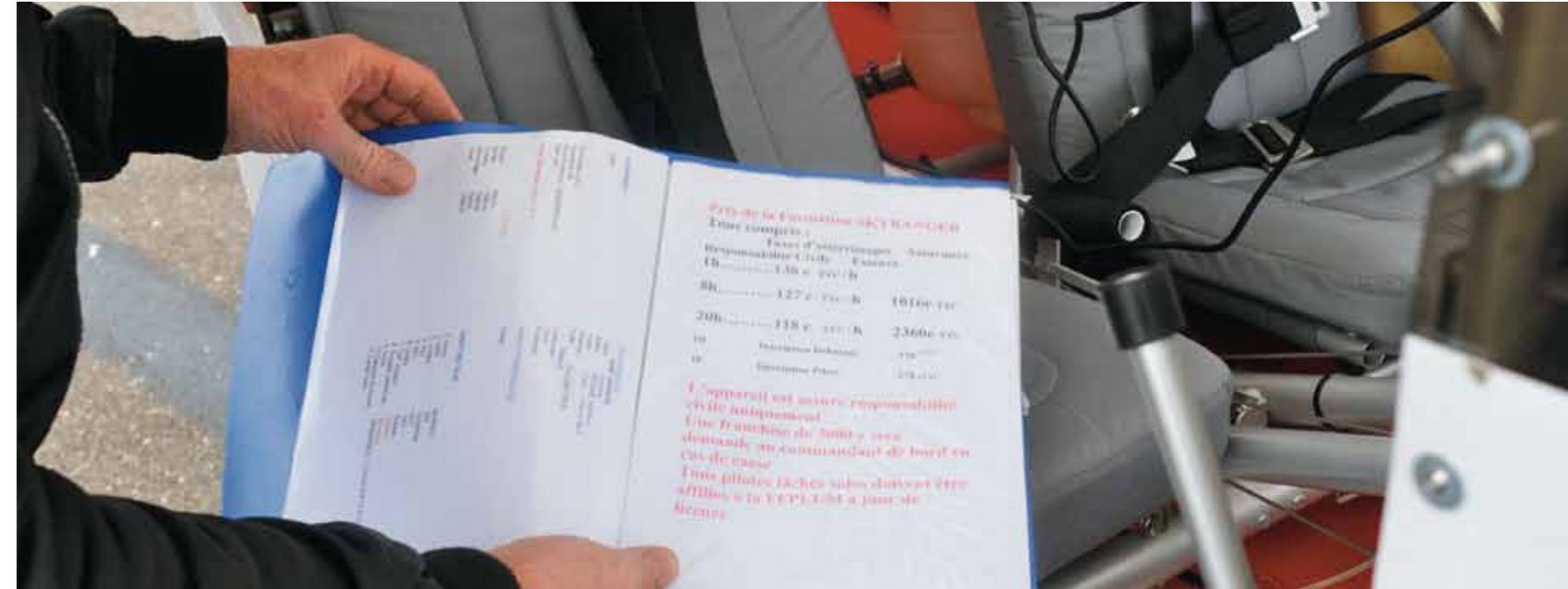
**Briefing théorique**

- Révisions du domaine de vol d'un avion
- Rappel sur les limitations structurel d'un avion (certification et fatigue)
- Effets des gouvernes de vol
- Rappel sur le décrochage
- Notion de facteur de charge
- Rappel des dangers du vol dissymétrique (glissade et dérapage)
- Effets physiologique du vol sous facteur de charge
- Spécificité d'un avion train classique(TW)
- Consigne d'évacuation et d'utilisation du parachute

**Partie Vol**

- Mise en œuvre et spécificité d'un avion train classique (TW)
- Rappel procédure d'évacuation
- Vol à basse vitesse
- Virages à forte inclinaison
- Démonstration du décrochage à basse vitesse et récupération
- Démonstration du décrochage non symétrique et récupération
- Vrilles
- Démonstration du décrochage en virage
- Cas du décrochage en dernier virage (Démonstration et analyse)
- Démonstration du décrochage à haute vitesse (Décrochage dynamique)
- Ressource et facteur de charge
- Démonstration d'une mise dos sortie dos
- Eventuellement, démonstration de quelques figures de voltige Positive (boucle, tonneaux, renversement)

**Prévoyez 45 minutes de vol.**



**MANIFESTATION  
PORTES OUVERTES**

- COLMAR HOUSSEN**  
Un évènement qui a rassemblé 19 équipages régionaux. Une occasion de rencontrer les amis locaux, une ambiance aéronautique différente, mêlée de vélivoles, pilotes avions, professionnels. Une occasion de demander un peu d'ouverture aux ULM non basés. C'est chose faite. La logique aéronautique et la compréhension de nos aéronefs, et de nos formations voudrait que deux autres classes puissent y être reçues aussi. C'est aussi le combat de Dominique Mereuze qui condamne l'injustice faites aux ulm , aujourd'hui, capable de s'intégrer au trafic aérien, surtout lorsqu'il représente 80% de vol loisir.
- KOGENHEIM :**  
Avant dernier club né, le club de Kogenheim est un club plein de dynamisme. Beaucoup de baptêmes réalisés aux invités, trois classes intégrées, un comité et des membres bien présents..
- SOPPES LE BAS :**  
Innovation réussie de la part de Christian Gorin et André Brunner, un club qui accueille des jeunes en BIA avec Emilien Czerw et Jeremie Dangelo. 28 pilotes des classes paramoteurs, pendulaire, autogyre et trois axes étaient réunis.

**2011**  
Ouverture de trois candidatures de clubs ou structures affiliées. pour une participation de 200€ par club pour manifestation officielle ou organisation de rallye ou toute autre manifestation originale étudiée.  
-Batzenndorf en septembre

Découverte et démonstration de vol adaptés à Kogenheim en juillet.  
Date à préciser.



**Parmi d'autre beaux mouvements d'ULM :  
deux équipages rendus à Montelimar pour DTA.  
Club de Batzenndorf. Patrice Leblond, Fabrice et Luc.**



photo Patrice Leblond

**Club ULM de Kogenheim - CUK:  
Un club exemplaire en matière de diversité et de symbiose entre  
classes.  
BRAVO a ce comité dynamique et ouvert !**



photo Raphael Ludwig

**Batzenndorf / Hohéville**  
mouvement du club, multiaxe, pendulaire et construction amateur, ils ont eu bon accueil chez Mr Flandin où il est possible de passer un agréable moment.



photo Patrice Leblond



**COMITÉ RÉGIONAL ULM ALSACE**

**DOSSIERS**

- **CRISA : développement conjoint des BIA.**
- **CROSA : collaboration et soutien pour le projet Handy Flying**
- **REUNION DES COMITES A STRASBOURG**  
Merci du très bon accueil au CREPS.
- **FAIS NOUS RÊVER : sélectionnés mais non primé pour «l'éducation par le sport»**
- **LABEL: AUL Formation - Saverne en cours - CBM en cours**
- **DGAC : Les clubs apprécient les services de notre DSAC.**
- **Espaces RTBA étendus à l'ouest des Vosges.**

**2011**

- **HANDY FLYING - VOL ADAPTE**  
Les premières recherches nous conduisent à penser que le projet va se cristalliser en deux années.  
Nous inviterons des personnes à mobilité réduite intéressées par l'ins-truction et le vol loisir lors de la journée de découverte Handy Flying à Kogenheim en juillet (date à confirmer par le Club et son comité)

- **Recherche de création de Plateforme Hydro en Alsace.**
- **Appel à étude.**

**Sorties ULM :**

- **Franche Comté : ce tour se montre chaque année sympathique et agréablement organisé, il sera annoncé sur le site ulm-alsace.com.**
- **Projet du club de Batzendorf vers Karlsruhe, sera annoncé sur le site**



photo Dominique Piercy - Machine adaptée à Batzendorf



**COMITÉ RÉGIONAL ULM ALSACE**

**COMMUNICATION**

- **Film grand public sur les classes ULM:**  
Un film reportage sur l'activité ULM en Alsace à été proposé par le CROSA, avec la participation de l'ATSA et Alsace20, les clubs et le comité ont pris en charge les frais de ce film documentaire clair sur les ULM (20% Comité, 80% par 18 clubs), merci aux clubs pour cette cohésion passionnée, bravo à Alfred Elter et Jean Claude, pour leurs compétences, patience et volonté aux prises de vues et au montage. Nous remercions le CROSA et son Psdt Mr Haas-Becker pour cette proposition.

- **Achat de flammes pour les portes ouvertes.** Merci à Jean Paul Rieffel qui nous a fabriqué les systèmes de fixations des mats.

- **Fédérations Aéronautique - CRISA : Plaquette de référencement de l'ULM** éditée par Jeunesse et Sport, merci à Laurent Baumer.

- **Différentes opérations de baptêmes avec ceux qui nous soutiennent ont été réalisées par ou pour le Comité Régional.**
  - **Pierre Baillargeau à transporté un journaliste pour un article qui valorise les vols de tourisme, pour l'intérêt de tous, merci.**
  - **James Schussler a baptisé Laurent Baumer de Jeunesse et Sport Colmar.**
- Merci à tous ceux qui l'ont fait pour la belle cause, et gracieusement.

- **2011**  
A venir sur le site internet et en diffusion trimestrielle :  
• «Connaissance de nos plateformes / tourisme Rhin Vosges».  
Raphael Ludwig se chargera des reportages dans les clubs, merci de lui faire bon accueil en participant à l'élaboration d'un bon reportage de vos plateformes. Ces infos serviront aux départements et pays voisins, pour la découverte et le voyage, ou la rencontre. Ce sera aussi l'occasion de donner des précisions de fréquentation et de contacts des clubs et plateformes.

- **Editions des rapports 2010 - 2011.**
- **Acquisition des rush des prises de vues pour les clubs. Valorisation du tissu associatif et professionnel.**

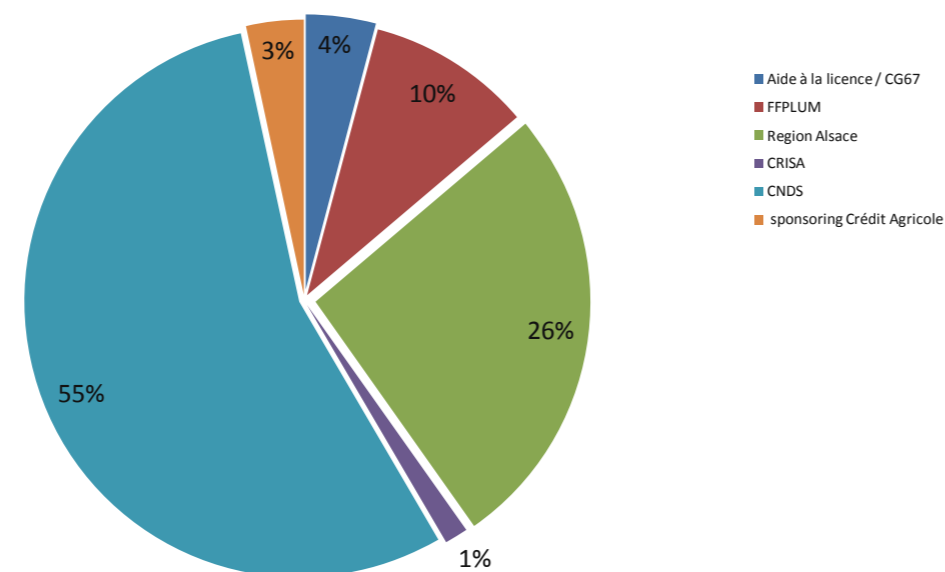




COMITÉ RÉGIONAL  
ALSACE  
BILAN 2010

Les recettes sont de 14 753 € et comprennent notamment les subventions :

Aide à la licence / CG67	609	4%
FFPLUM	1 428	10%
Region Alsace	3 894	26%
CRISA	200	1%
CNDS	8 120	55%
sponsoring Crédit Agricole	500	3%
<b>14 751</b>	<b>100%</b>	



COMITE REGIONAL  
ALSACE

Résultat année 2010

CHARGES	exercice 2010	exercice 2009	PRODUITS	exercice 2010	exercice 2009
Frais manifestations, meetings	1895,60	1183,00	Subventions diverses	14251,81	9715,38
Participation compétition	72,19	520,00	Mécénat/Sponsoring	500,00	765,13
Frais formation	1523,75	8661,60	Produits rallye		
Frais de fonctionnement	588,74	324,60	Produits stages divers	0,00	3715,00
Déplacements, missions, réceptions	1564,22	1514,89	Intérêts bancaires	0,84	
Publicité, relations publiques					
Hébergement site Internet					
Services bancaires	45,00	17,84			
Cotisation CROS	60,00	20,00			
Subventions versées (ou à verser)	9707,00	1700,00			
Amortissement matériel	225,18	0,00			
<b>sous-total</b>	<b>15681,68</b>	<b>13941,93</b>		<b>14752,65</b>	<b>14195,51</b>
<b>Excédent de l'exercice</b>		<b>253,58</b>	<b>Déficit de l'exercice</b>	<b>929,03</b>	
<b>TOTAL DES CHARGES</b>	<b>15681,68</b>	<b>14195,51</b>	<b>TOTAL DES PRODUITS</b>	<b>15681,68</b>	<b>14195,51</b>



COMITE REGIONAL  
ALSACE

BILAN AU 31 DECEMBRE 2010

Annexe 3

ACTIF	BRUT	AMORTIS- SEMENTS	EXERCICE 2010 NET	EXERCICE 2009	PASSIF	EXERCICE 2010 NET	EXERCICE 2009
<b>Immobilisations</b>					<b>Fonds propres</b>	1959,43	2527,93
- Terrains							
- Constructions							
- Installations, agencements, aménagements	496,84		496,84	496,84			
- Installations techniques, matériel et outillage	1125,91	225,18	900,73	0,00			
- Matériel de transport							
- Matériel de bureau et informatique							
- Mobilier							
- Participations	30,00		30,00	30,00			
<b>(I) Total des immobilisations</b>	<b>1652,75</b>	<b>225,18</b>	<b>1427,57</b>	<b>526,84</b>	<b>(I) Total des fonds propres</b>	<b>1959,43</b>	<b>2527,93</b>
<b>Stocks</b>					<b>Dettes</b>		
- Stock boutique					- Fact. à payer	0,00	1437,18
- Autre stock					- Subvention à verser		
<b>(II) Total des stocks</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>			
<b>Comptes de tiers</b>							
- Clients							
- Membres							
- Clubs affiliés							
- Personnel							
- Etat							
- Organismes sociaux							
- Autres créances							
<b>(III) Total des créances</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>(II) Total des dettes</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Comptes financiers</b>							
- Banque	531,86		531,86	3691,85			
- Caisse							
<b>(IV) Total des disponibilités</b>	<b>531,86</b>	<b>0,00</b>	<b>531,86</b>	<b>3691,85</b>			
<b>Déficit</b>			929,03	0,00	<b>Excédent</b>	0,00	253,58
<b>TOTAL ACTIF (I+II+III+IV)</b>	<b>2184,61</b>	<b>450,36</b>	<b>1959,43</b>	<b>4218,69</b>	<b>TOTAL PASSIF</b>	<b>1959,43</b>	<b>4218,69</b>

...deux nouveaux actifs dans le Comité Régional : Edith Keller, Raphael Ludwig



Gilles Grégoire  
Web master



Edith Keller  
Relations Région Alsace  
et Conseil Général



Michel Rouby  
Secrétaire  
Coordinateur BIA  
Commissaire compétition  
Relations CRISA



Raphael Ludwig  
Reportages clubs / communication  
plateformes



Jean François Bohler  
Président Relations Jeunesse et  
sport  
CROSA



Yvonne Riotte  
Commission Femmes pilote



Christophe Noel  
Trésorier



Christian Gorin  
Vice Président  
Mécanique paramoteur

le pv d'AG du CRA est disponible sur le site [ulm-alsace.com](http://ulm-alsace.com)



COMITÉ RÉGIONAL ULM  
ALSACE



contact@ulm-alsace.fr    www.ulm-alsace.com  
Route Nationale 422    67210 Goxwiller

photo Patrice Leblond